



CAMBIO DE TURNO MINA ROMERAL

Implementación a partir del
lunes 03-08-2021

CMP
UNA EMPRESA DEL GRUPO CAP

Estrategia logística del cambio

- Estrategia de recorridos personalizados por grupo de acuerdo a catastro de domicilio realizados.
- Mayor aporte de recursos en cuanto a cantidad de buses exclusivos área mina. en total 12 recorridos personalizados (3 por cada grupo).
- Posibilidad de moldear recorridos si es que existe una propuesta mas eficiente para los usuarios.
- Estrategia de ingreso y salida por garita 2 y poder realizar un cambio de turno mas expedito.
- Se genera logística para que los cambios no impacten el horario de ingreso y salida de faena.
- Se genera código Qr para tener mejor control de trazabilidad en los pasajeros de los buses.
- Disminuir déficit de tonelaje de 430 KT semestralmente por perdidas en cambios de turno lo cual afecta a los KPI definidos y Bonos asociados al cumplimiento.



ACTUAL

- Sin manilla a manilla
- Sanitización en plataforma mina
- **Cumplimiento de EPF COVID**



TRANSICIÓN

- Manilla a manilla
- Sanitización en terreno
- Cumplimiento de EPF COVID**



FUTURO

- Manilla a manilla
- Sanitización en terreno
- Mejoras transversales en CT.
- **Cumplimiento de EPF COVID**



Cambio de turno

INGRESO A FAENA

Traslado en bus

INGRESO A FAENA

Marcar tarjeta
Cambio de ropa (EPP)
Asignación de equipos
Traslado a RIT
Ejecución RIT
Traslado a equipo

Controles Covid

Realizar encuesta
Asignación de asientos en bus

Lavado de manos
Separación de espacios en salas de cambio
Uso de mascarilla
Distanciamiento social
Uso alcohol gel
Sanitización entre cambio de turno (realizada por operadores)
Sanitización de Van entre cada traslado

Controles Control de acceso

Acceso prioritario en garita

Medidas Covid-19 aplicadas para cambio de turno ya están definidas en estándar y protocolo covid-19 (no existen nuevos requerimientos u ordenanzas que requiera incorporación de nuevas medidas) * En color rojo se destaca medidas mas relevantes a considerar en cambio de turno

En control de acceso se incorpora control señalado

Dotaciones Turno.

Recorrido	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Coquimbo	5	7	7	3
Tierra Blancas	8	8	6	8
Compañía- Antena	8	4	5	8
TOTAL	21	20	18	19

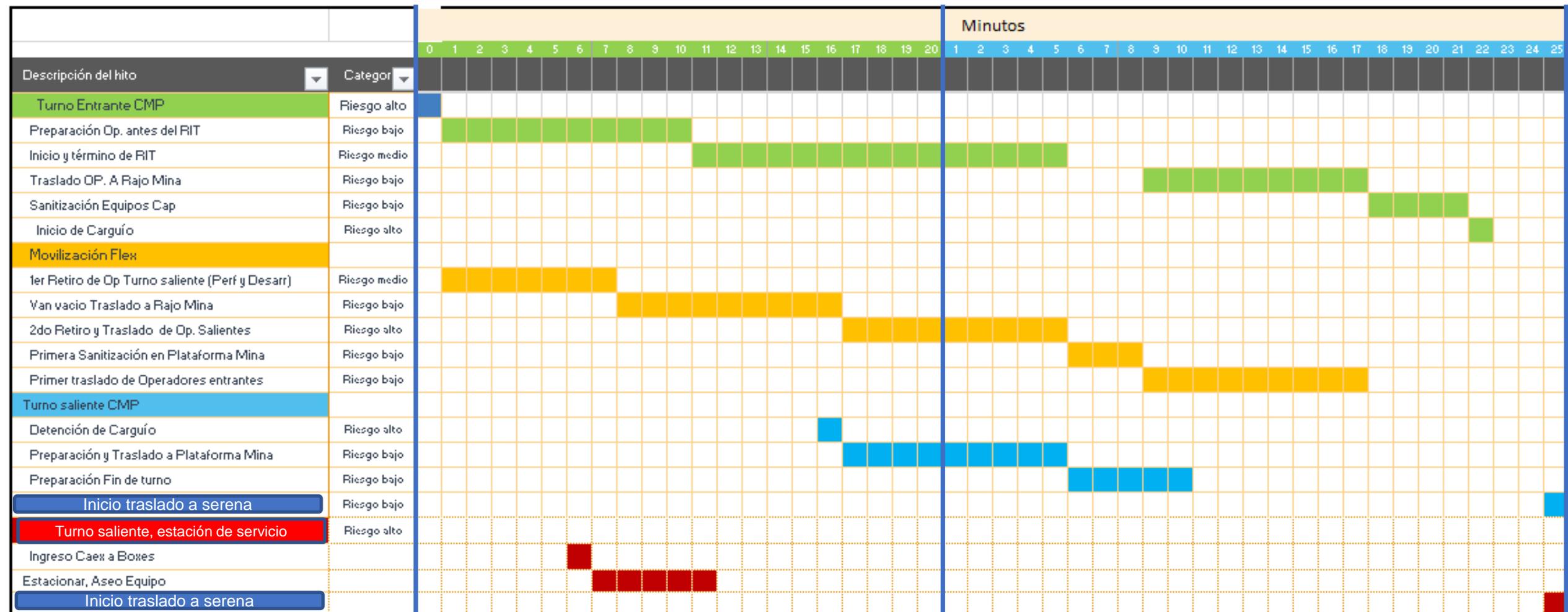
Informativo para los Turnos

Recorrido G1
Servicio Mina
Coquimbo

Manuel Rodríguez c/ Lautaro → Larrondo → Guacolda → Wenceslao Vargas → Darío Salas → Ruta 5 → Los Clarines → Las Azucenas → El Sauce → Alberto Hurtado → Nadia Concha → Juan Calcapriza → Gregoria Cicarelli → Alberto Hurtado → El Sauce → Ruta 5 → La Cantera → Circunvalación Salvador Allende → Talca Sur → Eduardo Frei Montalva → Pacheco Altamirano → Regimiento Arica → Ruta 5 → Ruta D165 → Llegada a Faena



CAMBIO DE TURNO - ACTUAL



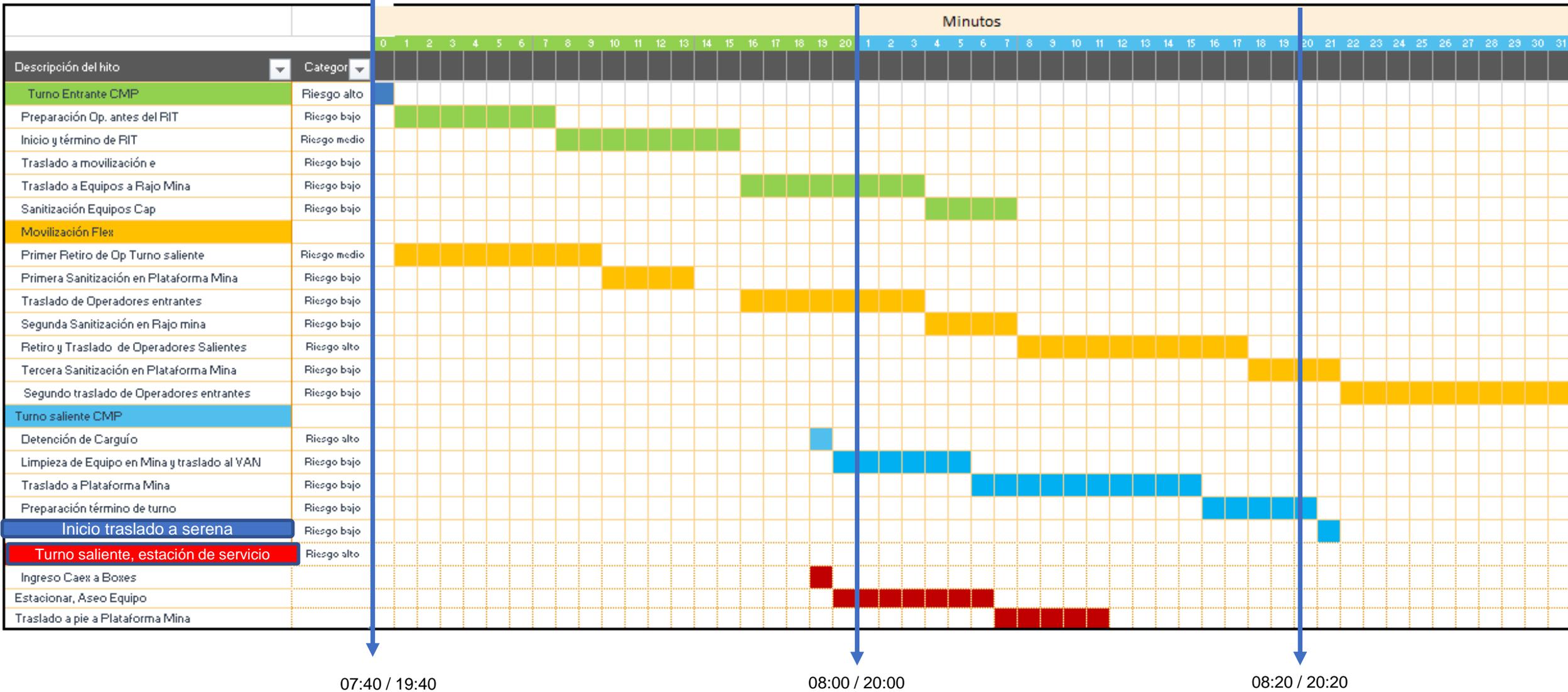
Ingreso y salida de buses. Tiempos relativos en cada Grupo de trabajo.

07:40 / 19:40

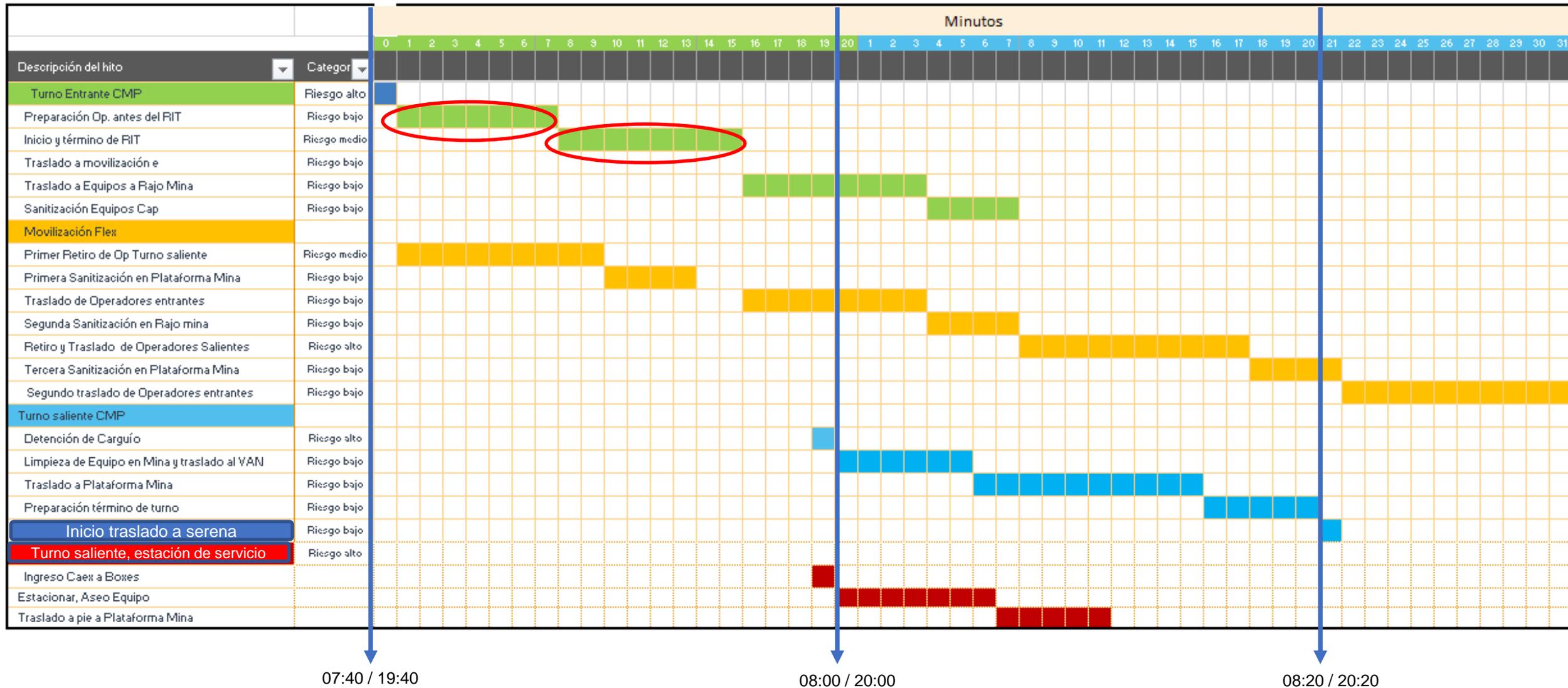
08:00 / 20:00

08:20 / 20:20

CAMBIO DE TURNO - TRANSICIÓN



CAMBIO DE TURNO – OPORTUNIDADES DE MEJORA



1. Ingreso de buses a Faena con personal de Operaciones:
 - Priorizar Ingreso en garita 2 ante otros vehículos. OK.
 - Reportar en pantallas de Buses la asignación de Equipos y posturas Mina
2. Plataforma Mina
 - En pasillos de Plataforma, reportar en pantallas (TV) asignación de Equipos y posturas Mina
 - RIT: Digital

Descripción	Responsable	Fecha plazo	Estatus
Marcación automática: por celular, o por kunza.	Francisco Bastias / Julio Morales		
Llegar 19:35 – 07:35	Jaime Guerra / Julio Morales		
Rit digital	Francisco Bastias / Maria Jose Vera		
Asignación en pantallas en buses y plataforma mina	Francisco Bastias / Alejandro Fuentealba		
Propuesta completa de mejorar operacionales al sindicato	Kasandra Pavez Julio Morales		
Cambios de turnos en otras faenas	Giovani Brito / Kasandra Pavez		
Prioridad de Ingreso a faena	Julio Madina / Jaime Guerra		

